

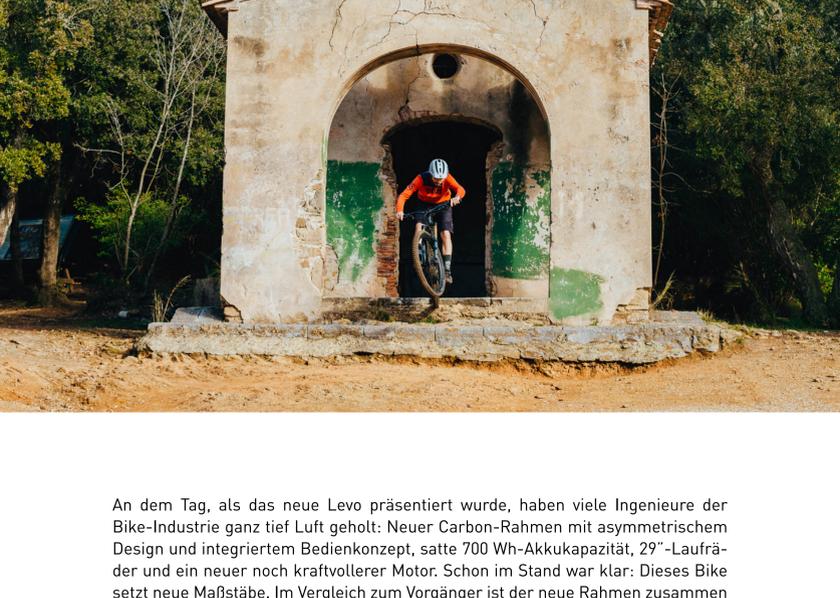
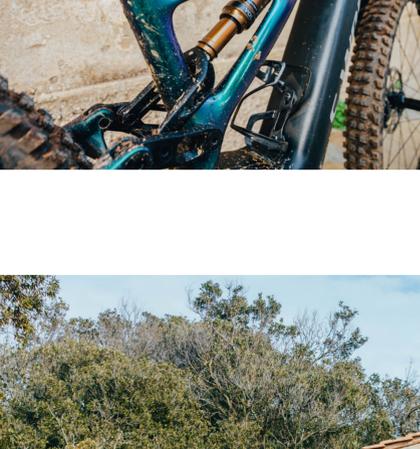
# SPECIALIZED



S-WORKS TURBO LEVO FSR

ARTIKEL LESEN

Das Specialized S-Works Levo hat sich bereits im letzten Jahr unseren begehrten Testsieg gesichert. Dieses Jahr schickt Specialized eine komplett überarbeitete Levo-Version ins Rennen, die mit einigen Superlativen auftrumpft. Kann sich das S-Works Turbo Levo FSR den Testsieg erneut sichern?



An dem Tag, als das neue Levo präsentiert wurde, haben viele Ingenieure der Bike-Industrie ganz tief Luft geholt: Neuer Carbon-Rahmen mit asymmetrischem Design und integriertem Bedienkonzept, satte 700 Wh-Akkukapazität, 29"-Laufräder und ein neuer noch kraftvollerer Motor. Schon im Stand war klar: Dieses Bike setzt neue Maßstäbe. Im Vergleich zum Vorgänger ist der neue Rahmen zusammen mit dem Motor rund 800 g leichter geworden. Am Oberrohr des Levos sitzt die neu gestaltete Turbo Connect Unit. An ihr kann man den Akkustand und die Unterstützungsstufe ablesen und letztere auch verändern. Außerdem besitzt das Rad eine kleine Remote zum Aktivieren der Schiebehilfe und zur Wahl der Unterstützungsstufe. Wer will, kann das Rad via Bluetooth außerdem mit seinem Garmin oder einem Specialized eigenen Display koppeln. Der Preis des S-Works Levo lässt so manchen das Blut in den Adern gefrieren: 11.299 € sind heftig. Dafür gibt es aber auch jede Menge feinsten Teile. Carbon-Laufräder? Check! FOX Factory-Fahrwerk? Check! Da der Motor mit 90 Nm Drehmoment ausreichend Durchzug besitzt, setzt Specialized auf eine leichtere SRAM XX1 11-fach-Schaltung mit geringer Bandbreite. Sie ist zwar High End, wirkt 2019 aber nicht mehr zeitgemäß.

## NEXT LEVEL – DAS NEUE SPECIALIZED S-WORKS LEVO DEKLASSIERT DIE KONKURRENZ IN DIESEM TEST!

**SPECIALIZED S-WORKS TURBO LEVO FSR**

**GEOMETRIE**

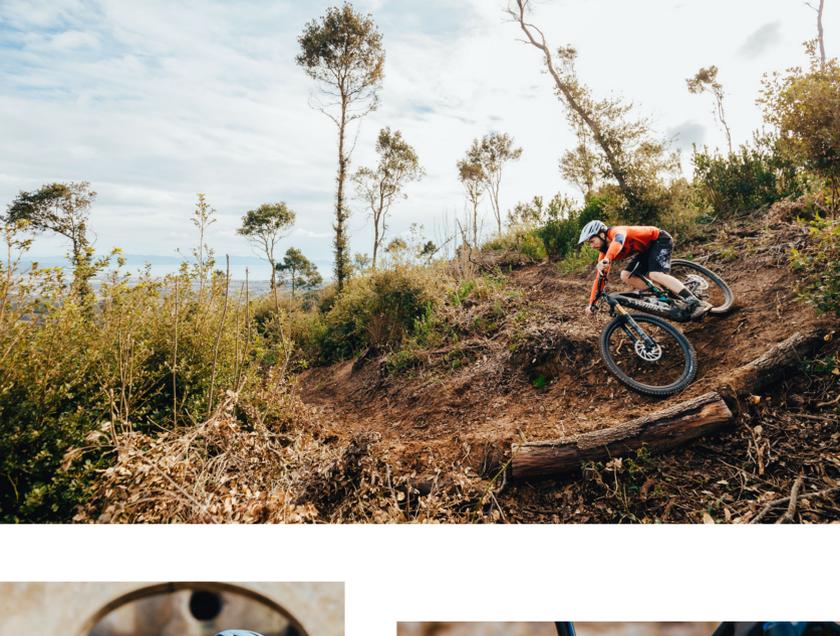
**SPEZIFIKATIONEN**

**FEDERWEG (V/H)**  
150/150 MM



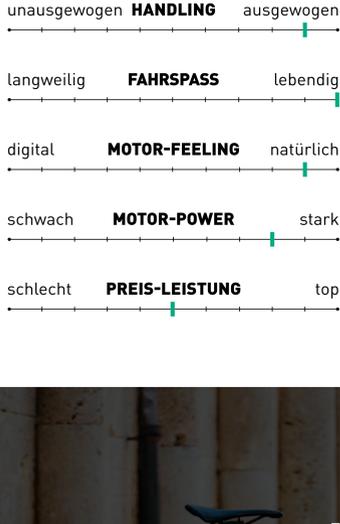
- HELM BELL SIXER
- JERSEY DEUS MOTO X KNIT
- SHORT ION BIKESHORT SCRUB AMP
- SCHUHE ION RASCAL

Bei Fahrrädern gibt es etwas, das sich das „Specialized-Gefühl“ nennt. Wann auch immer die Amerikaner ein neues Bike vorstellen – als Fahrer gestreckt man sich darauf immer sofort wohl. Die Sitzposition ist Spot on! Weder zu gestreckt, noch zu aufrecht. Specialized weiß, wie wichtig Balance ist! Der Motor setzt kaum hör- und spürbar ein und schiebt das Rad mit einem sehr natürlichen Fahrgefühl nach vorn. Selbst in der höchsten Stufe lässt er sich herausragend gut dosieren und besitzt bergauf die meiste Power (den TQ-Motor am Haibike außen vor). Bereits bei niedrigen Trittfrequenzen schiebt er kraftvoll an und verliert auch bei höheren Trittfrequenzen nicht an Kraft – top! Mit dem Levo lassen sich so selbst sehr technische Uphills meistern. Allerdings sollte man immer die Pedale etwas im Blick haben – das Tretlager ist eher tief. Dafür steht man damit aber bergab super integriert im Rad. Das Fahrwerk arbeitet sehr feinfühlig und definiert und das Handling besitzt genau diesen perfekten Kompromiss aus Agilität und Laufruhe. Das Levo fährt sich gutmütig, aber nicht langweilig und zaubert seinem Fahrer auf jedem Trail ein dickes Grinsen ins Gesicht! Es gibt Bikes mit besserer Downhill-Performance in diesem Vergleichstest, aber keines besitzt eine so gute Balance!



## TUNING-TIPP: KEINER!

ERKLÄRUNG +



**SPECIALIZED S-WORKS TURBO LEVO FSR**

**Größe:** S M L XL  
**Gewicht:** 20,70 kg  
**Zul. Gesamtgewicht:** 109 kg  
**Max. Gewicht Fahrer/Equipment:** 88 kg  
**Motor-Drehmoment:** 90 Nm  
**Akkukapazität:** 700 Wh  
**Federweg (v/h):** 150/150 mm  
**Laufradgröße:** 29"  
**Preis:** 11.299 €

**FAHRERTYP**

- Einsteiger
- Genießer
- Trail-Rider
- Extrem-Biker

### FAZIT

Das Specialized S-Works Levo ist das aktuell beste E-Mountainbike auf dem Markt! Es setzt mit seinem super natürlichen Handling, dem herausragenden Motor, riesiger Reichweite und der bisher unerreichten Integration wieder einmal neue Maßstäbe. Allerdings gibt es eine Schattenseite: Der Preis von 11.299 € für das S-Works Topmodell ist heftig!

- super natürliches Fahrgefühl
- bester Motor am Markt
- sehr große Reichweite
- super schickes Design
- geringes Gewicht
- verschiedene Display-Optionen möglich

**TOPS**

**FLOPS**

- hoher Preis
- der lange integrierte Akku ist schwer zu entnehmen
- zulässiges Gesamtgewicht von nur max. 109 kg bei der S-Works-Version

**SPECIALIZED S-WORKS TURBO LEVO FSR**

**PREIS**  
11.299 €

**GEWICHT**  
20,70 KG

**FEDERWEG**  
150/150 MM

**MEHR INFO**